

**MERCOLEDI' 3 MAGGIO 2023
SEMINARIO IN FAD Sincrona**

I vettori energetici nel mondo dei trasporti pubblici: confronto tra Batterie al Litio, Fuel Cell, Idrogeno, GAS Metano, CNG ed Idrocarburi.

OBIETTIVI

Il trasporto pubblico locale muove ogni giorno, all'interno delle nostre città, diverse centinaia di veicoli che necessitano di enormi quantità di energia e che possono essere generatori di inquinanti. Non è scontato, ad oggi, stabilire quale vettore energetico potrà essere utilizzato in futuro per garantire gli standard richiesti di decarbonizzazione del pianeta.

Batterie al Litio, Fuel Cell - Idrogeno, GAS - Metano e CNG, Idrocarburi: vi è in atto una transizione epocale su **vettori energetici** che muoveranno le enormi flotte di mezzi del settore del Trasporto Pubblico Locale.

E' qui che si sta sperimentando ampiamente le nuove tecnologie e non solo; le aziende del TPL hanno a disposizione i fondi del PNRR con cui possono acquistare i nuovi mezzi ed anche la possibilità di finanziarsi la creazione delle infrastrutture necessarie per l'approvvigionamento del "carburante".

In questo seminario ascolteremo le considerazioni, sia tecniche che organizzative, direttamente dalle esperienze dei protagonisti: dalle aziende del TPL, ai costruttori di veicoli, ai fornitori di servizi elettrici e dall'esperienza di elettrificazione di vecchi mezzi diesel.

L'evento formativo ha l'obiettivo di mettere a confronto i risultati delle esperienze del TPL per avere la loro percezione sul futuro dei vettori energetici nella mobilità urbana. I relatori illustreranno i loro progetti in corso, commenteranno le scelte operate.

FAD Sincrona Go To Webinar

link iscrizione: [accademia](#)
previa registrazione

QUOTA DI ISCRIZIONE: € 10,00

IVA esente (art. 10 primo comma n. 20 del DPR 633/1972)

Evento valido per il rilascio di **4 cfp** professionali (D.P.R. 137 del 07/08/2012) per gli iscritti all' Albo degli Ingegneri su tutto il territorio nazionale.

PROGRAMMA

14.00 Collegamento e saluti

14.10 **Ing. Alessandro Tritto – Moderatore**

- ♦ Breve Introduzione

14.20 **Ing. Andrea Bottazzi – Tper Bologna**

- ♦ La gestione di un parco BUS multi-vettore (elettrico – Gas Metano - CNG– Idrogeno - idrocarburi).

15.00 **Ing. Andrea Codecasa - Daimler**

- ♦ I nuovi mezzi a trazione idrogeno - fuel cell.

15.40 **Ing. Stefano Zanichelli – Pepper Motion**

- ♦ Elettrificazione mezzi Mercedes diesel in dismissione. Da motore endotermico a motore elettrico con ausilio di pacco batterie al Litio.

16.20 **Ing. Paolo Girino – Gruppo Arriva Italia**

- ♦ Analisi acquisto flotte e gestione multi-vettore dal punto di vista finanziario.

17.00 **Ing. Paolo Rapinesi- ATB Bergamo**

- ♦ La gestione di un parco BUS multi-vettore (elettrico – Gas Metano e CNG– Idrogeno - idrocarburi).

17.40 **Ing. Nadia Amitrano – EnelX**

- ♦ L'offerta di Enel-X come fornitore di flotte BUS Elettriche a noleggio e sistemi di ricarica.

18.10 Domande e dibattito tavola rotonda

18.20 Fine seminario

Responsabile scientifico:

Ing. Alessandro Tritto

Commissione Sistemi Energetici/Commissione
Trasporti Ordine Ingegneri della Provincia
di Monza e della Brianza