

L' ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA  
PROMUOVE GIOVEDÌ 27 GIUGNO 2024 IL SEMINARIO  
In FAD Sincrona

**La transizione verso la mobilità elettrica:  
approfondimenti sulle infrastrutture di ricarica**

**OBIETTIVI**

L'acquisto di un'auto elettrica a batteria (BEV) o Ibrida plug-in (Plug-in HEV) costringe l'utilizzatore a confrontarsi con il problema della ricarica. Sebbene sia una convinzione comune che vi siano pochi punti di ricarica disponibili per la fruizione pubblica lo studio condotto dall'Associazione no profit Motus-E ha portato a stabilire che sull'86% del nostro territorio si può trovare almeno un punto di ricarica in un raggio di 10Km. La concentrazione di punti di ricarica aumenta in modo esponenziale nell'avvicinarsi dei centri urbani dove addirittura si concentrano fino a 2000 punti di ricarica all'interno dello stesso raggio di 10Km.

Lo studio, oltre ad individuare le criticità delle operazioni di ricarica, si concentra sul confronto della situazione della nostra nazione verso gli altri paesi europei. Tra il 2022 ed il 2023 il trend di crescita di "colonnine" installate sul nostro territorio è stato del 59% e sembra essere inarrestabile. Sul mercato si sono presentati player dai nomi importati e si sono iniziate a vedere anche punti di ricarica così detti "fast" che possono raggiungere livelli di potenza istantanea di 300kW. Molti iniziano a dubitare sulla tenuta della nostra rete elettrica e prevedono un possibile sovraccarico.

Lasciamo quindi la parola ai colleghi di aziende del settore che ci illustreranno lo "stato dell'arte" sulla ricarica elettrica.

**QUOTA DI ISCRIZIONE:**

**€ 15,00 (€ 10,00 per iscritti ordine OIMB)**

*IVA esente (art. 10 primo comma n. 20 del DPR 633/1972)*

**ISCRIZIONE:** accedi al seguente link:

Evento valido per il rilascio di **4 crediti formativi** professionali (D.P.R. 137 del 07/08/2012) per gli iscritti all' Albo degli Ingegneri su tutto il territorio nazionale.

**PROGRAMMA**

**14.00 Collegamento e saluti**

**14.10 Ing. Alessandro Tritto – Moderatore**  
Breve Introduzione

**14.20 Ing. Andrea Maserti - Responsabile Delivery & operations in A2A E-Mobility**

La corretta selezione delle colonnine di ricarica in base al contesto di installazione.

Concetti di base per la selezione della tipologia di colonnina da installare. Descrizione del processo di pianificazione data-driven delle City Plug in Milano.

**15.00 Matteo Gizzi – Motus-E**

Il peso della Mobilità Elettrica nella transizione energetica e nell'efficientamento del nostro paese.

**15.40 Daniele Invernizzi e Federica Musto**  
**Associazione eV-Now**

Falsi pregiudizi sulle vetture BEV e sui sistemi di ricarica.

**16.20 Marina Perego – ITS Green**

Le nuove professioni nella mobilità sostenibile

**17.00 Francesco Padovan – Nidec Conversion**

Soluzioni innovative di Nidec per la ricarica in DC fast.

**17.40 Ing. Mario Turrisi – Unareti**

Il punto di vista di una DSO: interazioni tra la rete di trasporto ed il sistema di ricarica distribuito.

**18.20** Domande e tavola rotonda

**18.30** Fine seminario

Responsabile scientifico:

**Ing. Alessandro Tritto**

Commissione Sistemi Energetici/Commissione  
Trasporti Ordine Ingegneri della Provincia  
di Monza e della Brianza

Organizzazione: associazione dell'ordine degli ingegneri della provincia di monza e della brianza

Via a.g.passerini 2 - 20900 monza (mb) italy - tel. +39.039.2301383 - fax +39.039.2307347  
associazione@ordineingegneri.mb.it www.ordineingegneri.mb.it