

**GIOVEDÌ 21 MAGGIO 2026
SEMINARIO IN FAD SINCRONA**

**Il fabbisogno energetico della mobilità stradale, navale ed aerea.
Utilizzo dei vettori alternativi: Idrogeno, Fuel Cell e Batterie al Litio.**

OBIETTIVI

L'evento formativo analizzerà la possibile evoluzione della mobilità alla luce delle norme per la riduzione delle emissioni di gas serra. Verranno illustrate le statistiche della domanda di energia in generale ed in particolare la quota parte richiesta per la mobilità stradale, aerea e navale.

Si analizzeranno i possibili vettori energetici per soddisfare il fabbisogno di energia previsto. In particolare, saranno esaminati i combustibili di origine non fossile, l'idrogeno (nell'ambito del piano strategico nazionale sull'idrogeno), le celle a combustibile (fuel cell).

Considerato il ruolo fondamentale che avrà la mobilità elettrica, ci sarà un intervento dedicato alla trattazione delle batterie al litio e sulle ultime novità tecnologiche. Si approfondirà anche la tematica sul ciclo di vita (durata della batteria SOH- second life- smaltimento e recupero materie prime). Infine, saranno esaminate problematiche tecniche ed operative conseguenti all'utilizzo di forme di energia alternative e "last but not least" lo sviluppo delle tecnologie relative alla cattura ed allo smaltimento della CO₂, da mobilità pesante come strada alternativa concreta alla sua riduzione.

QUOTA DI ISCRIZIONE: € 10,00

IVA esente (art. 10 primo comma n. 20 del DPR 633/1972)

ISCRIZIONE: nell'area formazione a distanza
www.ordineingegneri.mb.it
previa registrazione [o clicca qui](#)

Evento valido per il rilascio di **4 crediti formativi** professionali (D.P.R. 137 del 07/08/2012) per gli iscritti all' Albo degli Ingegneri su tutto il territorio nazionale.

PROGRAMMA

- 14.00** Collegamento
14.10 **Saluti istituzionali**
Ing. Pierpaolo Cicchiello
Presidente Ordine degli Ingegneri Monza e Brianza.
14.10 **Ing. Luigi Leon – Moderatore**
Breve Introduzione e presentazione degli oratori.
14.20 **Ing. Pasquale Bellusci – Operation Manager Energy Company.**
Bilancio energetico ed evoluzione normativa sulle emissioni.
14.50 **Dott.ssa Cristina Maggi - Direttore H2IT**
Strategia nazionale dell'idrogeno e scenari di applicazione sulla mobilità.
15.30 **Prof. Candido Pirri – Vice Rettore Politecnico di Torino**
Le Fuel cells per mobilità e rete: Idrogeno e nuovi materiali. Propulsione nucleare nei trasporti pesanti. Utilizzo della CO₂ antropica recuperata.
16.10 **Ing. Pasquale Bellusci – Operation Manager Energy Company.**
Low Carbon Fuel.
16.25 **Ing. Alessandro Tritto – CATL FSE Italy**
Gli ultimi sviluppi delle batterie al litio per la Mobilità Elettrica.
16.55 **Ing. Davide Micalizzi – Dogma Energia Srl**
Riciclaggio del litio e criticità della second life.
17.30 Domande e dibattito tavola rotonda
17.45 Fine seminario

Responsabile scientifico:
Ing. Alessandro Tritto

Commissione Energie Alternative
Commissione Trasporti
Ordine Ingegneri della Provincia
di Monza e della Brianza