

**GIOVEDÌ 21 MAGGIO 2026
SEMINARIO IN FAD SINCRONA**

**Il fabbisogno energetico della mobilità stradale, navale ed aerea.
Utilizzo dei vettori alternativi: Idrogeno, Fuel Cell e Batterie al Litio.**

OBIETTIVI

L'evento formativo analizzerà la possibile evoluzione della mobilità alla luce delle norme per la riduzione delle emissioni di gas serra. Verranno illustrate le statistiche della domanda di energia in generale ed in particolare la quota parte richiesta per la mobilità stradale, aerea e navale.

Si analizzeranno i possibili vettori energetici per soddisfare il fabbisogno di energia previsto. In particolare, saranno esaminati i combustibili di origine non fossile, l'idrogeno (nell'ambito del piano strategico nazionale sull'idrogeno), le celle a combustibile (fuel cell).

Considerato il ruolo fondamentale che avrà la mobilità elettrica, ci sarà un intervento dedicato alla trattazione delle batterie al litio e sulle ultime novità tecnologiche. Si approfondirà anche la tematica sul ciclo di vita (durata della batteria SOH- second life- smaltimento e recupero materie prime). Infine, saranno esaminate problematiche tecniche ed operative conseguenti all'utilizzo di forme di energia alternative e "last but not least" lo sviluppo delle tecnologie relative alla cattura ed allo smaltimento della CO₂, da mobilità pesante come strada alternativa concreta alla sua riduzione.

QUOTA DI ISCRIZIONE: € 20,00

Per gli iscritti all'OIM € 10,00

ISCRIZIONE: nell'area formazione a distanza
www.ordineingegneri.mb.it
previa registrazione [o clicca qui](#)

Evento valido per il rilascio di **4 crediti formativi** professionali (D.P.R. 137 del 07/08/2012) per gli iscritti all' Albo degli Ingegneri su tutto il territorio nazionale.

PROGRAMMA

- 14.00 Collegamento**
- 14.05 Saluti istituzionali**
Ing. Pierpaolo Cicchiello
Presidente Ordine degli Ingegneri Monza e Brianza.
- 14.10 Ing. Luigi Leon – Moderatore**
Breve Introduzione e presentazione degli oratori.
- 14.15 Ing. Alessandro Tritto – CATL FSE Italy**
Gli ultimi sviluppi delle batterie al litio per la Mobilità Elettrica.
- 14.45 Ing. Pasquale Bellusci – Operation Manager Energy Company.**
Bilancio energetico ed evoluzione normativa sulle emissioni.
- 15.15 Ing. Luigi D'onofrio – Chair del tavolo Ecosistema mobilità di H2IT**
Strategia nazionale dell'idrogeno e scenari di applicazione sulla mobilità.
- 15.45 Ing. Pasquale Bellusci – Operation Manager Energy Company.**
Low Carbon Fuel.
- 16.15 Prof. Candido Pirri – Vice Rettore Politecnico di Torino**
Le Fuel cells per mobilità e rete: Idrogeno e nuovi materiali. Propulsione nucleare nei trasporti pesanti. Utilizzo della CO₂ antropica recuperata.
- 16.45 Ing. Davide Micalizzi – Dogma Energia Srl**
Riciclaggio del litio e criticità della second life.
- 17.15 Ing. Filippo Zampedri – Sales Engineer Team Application di Energy Dome.**
Termodinamica del progetto Energy Dome e sue potenziali applicazioni.
- 17.45 Domande e dibattito tavola rotonda**
- 18.00 Fine seminario**

Responsabile scientifico:
Ing. Luigi Leon
Commissione Energie Alternative
Commissione Sistemi Energetici